

СЕМЬ ПЛЮСОВ К ДОБЫЧЕ

В ГАЗПРОМЫСЛОВОМ УПРАВЛЕНИИ ВЕДЕТСЯ ОБУСТРОЙСТВО НОВЫХ СКВАЖИН



Газодобытчики Павел Чиндяев, Александр Пирогов (на втором плане) вместе с представителем подрядной организации Артемом Долматовым проводят контрольный замер фундамента шахтного колодца скважины

По предварительным расчетам суммарный дебит семи скважин составит 386 тысяч кубических метров газа в сутки.

Чтобы получить эту прибавку, в цехе по добыче нефти, газа и конденсата (ЦДНГиК) проводится комплекс работ.

Путь к скважине № 10101 лежит вдоль поля с подсолнечником. Фонтанная арматура высится над желтыми цветками. На месте нас встречают газодобытчики.

— Мы проверяем работу подрядной организации, которая занимается обустройством скважины, — поясняет мастер по добыче нефти, газа и конденсата Павел Чиндяев. — Выполнена планировка мест-

ности, заливка опор для шлейфовых трубопроводов, завершается обвязка устья. Добычный потенциал скважины — 28 тысяч кубометров газа в час. Двукратное увеличение ожидается после проведения геологических мероприятий.

— Скважина еще не пущена в работу, но находится на контроле. Прокачиваем штурвалы фонтанки, добиваемся герметичности соединений, — говорит оператор по добыче газа Александр Пирогов. — Все скважины отличаются по содержанию сероводорода в газе. За теми, где его больше, необходимо следить пристальнее.

Площадки на современных скважинах просторные. Подъездные пути к ним выкла-

дывают плитами. После отсыпки щебнем по периметру установят ограждение. Чтобы доставлять сырье на подготовку в цех, строятся внутрипромысловые трубопроводы.

Стальные магистрали от скважины № 10105 до блока входных ниток проложены на 70 %. Методом горизонтального наклонного бурения удалось пройти участок под автодорогой, не повредив асфальтовое полотно. Движение по трассе не прекращалось. Даже ливень не помешал работам, на этот случай предусмотрено специальное оборудование и техника.

Ввод новых скважин — это знаковое событие. Промысловики связывают перспективы ЦДНГиК с дальнейшей разработкой артинско-сакмарской залежи. «Расчеты подтверждают, что запасы есть. Необходимо поддерживать и наращивать уровень добычи газа», — подчеркивает начальник ЦДНГиК Андрей Антипин.

Людмила ЛОКТИОНОВА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА



Ведутся сварочно-монтажные работы по подключению внутрипромысловых трубопроводов

НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

ЖМИ НА ГАЗ

6 июля в Иркутске состоялся старт международного ралли-марафона «Шелковый путь — 2019». Генеральным партнером выступает ПАО «Газпром». В этом году гонка проходит по территориям России (Восточная Сибирь), Монголии, Китая.

В составе команды «КАМАЗ-мастер» в ралли принимает участие спортивный грузовик, использующий в качестве топлива природный газ. Пилот газового КамАЗа — Сергей Куприянов, штурман — Александр Куприянов, механик — Ахмет Галляутдинов.

Экипажу автомобиля на экологичном топливе предстоит пройти более 5 000 километров пути: по берегу озера Байкал, горным хребтам Сибири, каменистым дорогам и степям Монголии, а также через самую крупную азиатскую пустыню Гоби. Завершится гонка в китайском городе Дуньхуан.

Использование природного газа во время гонки позволит снизить негативное воздействие на окружающую среду, а также привлечь внимание общественности на проблемы экологии и возможные пути их решения, в том числе за счет перевода транспорта на газомоторное топливо.



Газовый КамАЗ во время прохождения второго этапа ралли

— В 2019 году маршрут международного ралли-марафона «Шелковый путь» пройдет по уникальным природным зонам — через тайгу, степи, пустыню. Участие газового КамАЗа в соревновании более чем символично, ведь в спортивном грузовике используется экологически чистое автомобильное топливо — природный газ EcoGas, — подчеркнул Сергей Куприянов.

ТРЕНИРОВКА

УСЛОВНО ОБЕСТОЧЕНЫ

5 июля на установке комплексной подготовки газа № 12 газопромыслового управления (ГПУ) состоялась тренировка по отработке действий персонала в условиях полной потери внешнего электроснабжения.

По легенде, сменный мастер по добыче газа обнаружил, что произошло отключение высоковольтных линий, по которым осуществляется электропитание промысла. Выполнить повторное включение не удалось. О случившемся дежурный электромонтер УКПГ № 12 сообщил электромонтеру-диспетчеру службы энергоснабжения ГПУ.

Проведена условная остановка промысла. Было принято решение переключить оборудование трансформаторной подстанции на передвижную дизельную электростанцию мощностью 200 киловатт, которую оперативно доставили на УКПГ № 12. В течение 36 минут электроснабжение восстановили.

Подтверждена готовность электротехнического персонала службы энергоснабжения ГПУ к нештатной ситуации в связи с полным прекращением внешнего электроснабжения объекта. Действия участников тренировки получили положительную оценку.

Ольга ЮРЬЕВА

ИТОГИ

ПОЛУГОДИЕ НА ОТЛИЧНО

ООО «Газпром добыча Оренбург» выполнило производственную программу шести месяцев 2019 года.

Показатели по добыче газа, конденсата и нефти составили от 101 до 113 процентов по отношению к плановым заданиям.

Транспорт газа на газоперерабатывающий завод ООО «Газпром переработка» осуществлен на уровне 102,5 процента к плану. Задание по транспортировке стабильного конденсата выполнено на 110,3 процента, фракции этановой — на 101,9 процента к плану.

Валерия НИКОНОВА

НАЛОГИ

СЧЕТ — В ПОЛЬЗУ

41 миллиард рублей налогов перечислили предприятия Группы «Газпром», действующие в Оренбуржье, в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды в январе — июне 2019 года.

Это на 7,3 миллиарда рублей больше, чем за аналогичный период прошлого года. 8,4 миллиарда рублей пополнили консолидированный бюджет Оренбургской области.

ООО «Газпром добыча Оренбург» во все уровни бюджетов и внебюджетные фонды в январе — июне 2019 года перечислило 13,3 миллиарда рублей, что на 1,6 миллиарда рублей больше суммы платежей в аналогичном периоде прошлого года.

Ирина ДМИТРИЕВА

ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО

ПРИЗНАННАЯ МОДЕЛЬ

ООО «Газпром добыча Оренбург» получило патент на полезную модель «Передвижная насосная установка».

Компактная модель весом до 100 килограммов, созданная коллективом изобретателей Общества, предназначена для сбора разлитых нефтепродуктов с грунта и откачки из колодцев при ликвидации аварий на нефтегазоконденсатопроводах.

Насосная установка оптимальна для применения в замкнутых производственных помещениях и на открытых площадках в условиях интенсивного испарения нефтепродуктов. Главные преимущества модели — мобильность, возможность работы в загазованной среде и взрывоопасной зоне.

Валерия СЛАВИНА

КОРОТКО

ЛИЦЕНЗИРОВАННОЕ ОБРАЩЕНИЕ

Предприятие успешно переоформило лицензию на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов I–IV классов опасности.

Управлением Росприроднадзора по Оренбургской области проведена проверка заявленного пакета документов ООО «Газпром добыча Оренбург». Несоответствий в представленных сведениях не выявлено.

ПЕРСПЕКТИВНОЕ ОБЕЗВОЖИВАНИЕ

Скважина № 12003 стоит в окружении техники и оборудования, а вокруг обросла вагончиками буровиков — это знаменует новый этап в судьбе добытчицы.

Так было в 1983 году, когда ее впервые пускали, затем в 2001-м, когда переводили из вертикальной в горизонтальную. В настоящее время здесь испытывают новый метод борьбы с обводнением. Проводятся геофизические исследования для получения информации о состоянии продуктивных пластов и изменениях, происходящих в процессе их эксплуатации. — На основе полученных данных выявлены пласты с высоким выносом воды, препятствующей добыче газа. Было принято решение произвести работы по водоизоляции данных интервалов, — поясняет геолог оперативно-производственной службы (ОПС) № 12 Никита Ленченко. — Результатом этой работы будет увеличение дебита добываемого газа.

Для проведения водоизоляции применялась колтюбинговая установка. Посредством спуска гибкой трубы до обводненного интервала в ствол скважины закачали спе-



Выполняется пуск скважины через блочную мобильную сепарационную установку

циальный раствор, который при попадании в пласт образует гель, эффективно блокирующий выход воды. Перед началом работ были проведены полевые тесты на проверку

«активации» геля. Определен период, за который водоизолирующий состав схватывается, чтобы он не застыл во время движения по трубе. Закачка длилась 24 часа.

Сейчас идет процесс освоения скважины. Извлекаемую из нее жидкость утилизируют в специальную поглощающую скважину. После освоения вновь будут проводить геофизические исследования, которые покажут результативность эксперимента. Технология с применением водоизолирующего состава на Оренбургском нефтегазоконденсатном месторождении раньше не применялась. Газодобытчики надеются, что этот опыт поможет решить проблему обводнения скважин и приостановить падение добычи. — Каждая скважина индивидуальна. Именно эта по техническим характеристикам подошла для опробования нового метода. Жидкость, которая поступает в скважину, не содержит в себе конденсата, ее необходимо отселять, — говорит мастер по добыче нефти, газа и конденсата ОПС № 12 Антон Акишкин. — В течение года мы будем наблюдать за результатами, чтобы оценить перспективы применения данного метода на обводненных скважинах.

Ольга ЮРЬЕВА
Фото Михаила ПОТАПОВА

ДИАГНОСТИКА

ПОСТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



Слесари по ремонту автомобилей Евгений Бунин и Сергей Чеканин демонстрируют водителю УАЗа Радика Гайнуллина (в центре) результаты компьютерной диагностики

Водитель «УАЗ-Патриот» Радик Гайнуллин заметил, что внедорожник стал «кушать» больше топлива. Чтобы найти причину и устранить неисправность, он передал автомобиль диагностам.

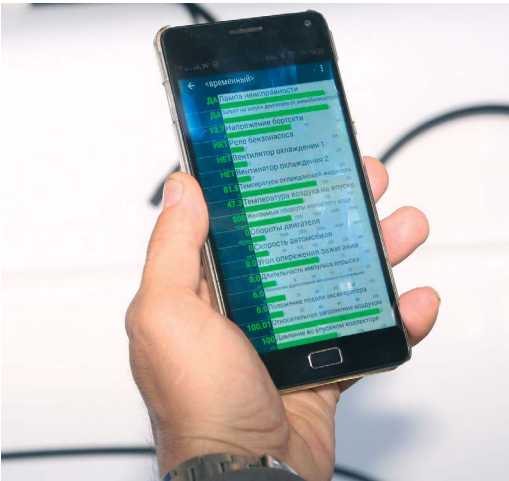
В ремонтно-механической мастерской цеха № 1 управления технологического транспорта и специальной техники существует пост диагностического контроля. Каждый месяц здесь обслуживают и ремонтируют порядка ста единиц техники. — Современные автомобили оборудованы электроникой. Это мозг, управляющий работой систем. Заглянув с отверткой под капот, определить причину поломки не получится, потому что машина полностью на электрообеспечении, — говорит мастер по ремонту Сергей Заварыгин. Этот пост называют «микрохирургией». Обследования и некоторые операции здесь выполняются при помощи компьютерной техники и программ. Шнур от ноутбука соединяют со штекером газобаллонного оборудования «Патриота». Запускается диагностическая программа. На мониторе видно, какой датчик вышел из строя, его тут же меняют, и машина возвращается на линию. — Раньше поиск неисправностей был сродни гаданию на кофейной гуще, — вспо-

минает слесарь по ремонту автомобилей с многолетним стажем Сергей Чеканин. — На это уходили часы, а теперь не больше пяти минут. Если машина сломалась в полевых условиях, выезжает бригада. Всегда наготове чемодан с инструментами. Вместо ноутбука можно воспользоваться смартфоном с мобильной версией программы. Такие выезды — редкость. До поломок, как правило, не доходит. Во время техобслуживания все возможные неисправности выявляют и устраняют. — Автомобиль как живой организм, — подчеркивает Сергей Заварыгин. — Мы изучаем его, интересуемся у водителя, как он показывает себя в работе. Подбираем подходящее диагностическое оборудование. Недавно для метановых КамАЗов приобрели новую модель сканера, который определяет широкий спектр ошибок.

В ремонтно-механической мастерской цеха № 1 УТТиСТ также находится участок по освидетельствованию газовых баллонов. Среди автолюбителей бытует мнение, что газ негативно влияет на работу двигателя. Профессионалы это опровергли: «Газ, которым мы заправляемся, превосходит по качеству бензин. На газоздущной смеси двигатель работает ровнее. Газобаллонное оборудование и сам двигатель должны быть профессионально установлены и настроены. Необходимо также строго соблюдать правила эксплуатации».

Парк цеха № 1 насчитывает 285 машин. 80 процентов из них проходят интеллектуальную диагностику. В этом ряду легковушки, грузовики, автобусы, специальная техника, работающая на газе и бензине, и даже дизельные вездеходы «Четра». — А экскаваторы? — интересуюсь я. — С их ремонтом еще не сталкивались, — признается мастер Заварыгин. — Они работают идеально, но, если понадобится, разберемся и с их электронной частью. Диагностики прошли специальное обучение и уверяют, что подпитка знаниями требуется постоянно, так как технологии меняются. Появляется газобаллонное оборудование нового поколения. Машины с высоким классом экологичности оснащаются агрегатами для сокращения выбросов в атмосферу. Все это требует качественного технического обслуживания.

Людмила КАЛМЫКОВА
Фото Евгения БУЛГАКОВА



При помощи смартфона со специальным приложением можно провести обследование автомобиля за пределами цеха

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

У ИСТОКОВ «СОЮЗА»

45 лет назад в Софии на 28-й сессии Совета экономической взаимопомощи было принято решение о строительстве газопровода Оренбург — Западная граница СССР. В 1978 году оренбургский газ по трансконтинентальной магистрали «Союз» был подан к западной границе СССР. До этого нигде в мире еще не сооружались столь масштабные газопроводные системы.



Страны — участники стройки: Болгария, Венгрия, ГДР, Польша, СССР, Чехословакия, Румыния.

- На трассе было сосредоточено:
 - около 300 экскаваторов,
 - 500 трубоукладчиков,
 - более 30 автоматических сварочных аппаратов,
 - несколько сотен бульдозеров и почти 3 000 автомобилей.
- В районы строительства доставлено около 11 миллионов тонн грузов.

В процессе стройки были преодолены реки Дон и Днепр, Волгоградское и Краснооскольское водохранилища, 160 километров болот, 500 километров скальных грунтов.

На «Союзе» впервые в России применили трубы диаметром 1 420 мм на давление в 75 атмосфер. Их общая масса — более 1 миллиона 700 тысяч тонн.

Пущены в строй 22 компрессорные станции.



ВЫСШАЯ ЦЕННОСТЬ

Сергей Латий посвятил профессии газоспасателя 34 года. Путь, пройденный им в военизированной части ООО «Газпром добыча Оренбург», — больше чем просто работа. Этот выбор предопределен судьбой.

Линияные домишки в Пугачах, дворы, где пацаны с утра до вечера играли в футбол, — в воспоминаниях Сергея о детстве: «Гоняли мяч в чем придется. А тут радость неопишная — родители купили мне первые кеды. Я сразу стал нападающим».

После школы Сергей поступал в летное училище, но не прошел. Устроился на ремонтную базу при аэродроме. До призыва в армию чинил самолеты Ан-26, Ан-24. В 1979 году началась война в Афганистане. Латий служил в разведроте воздушно-десантных войск, в районе города Кабул. «Когда опустили трап самолета Ил-76, мы увидели огромное палящее афганское солнце», — вспоминает Сергей Владимирович. Задачи были разные — засады, сопровождение колонн, перехват караванов с оружием. Прочесывали кишлаки. Кто-то из местных встречал спокойно, другие прятались, третьи стреляли в спину. Солдаты, которые вышли из пекла, крепко сдружились. Сергей по-прежнему общается с сослуживцами.

Демобилизованный, поездом он приехал домой. Оренбург встретил ноябрьским морозцем. «Сердце заколотилось перед дверью

дома, — признается Латий. — Выдохнув, нажал на кнопку звонка. Мама открыла, отец выскочил, за ним младший брат. На гражданке в первое время все казалось непривычным. Была мысль вернуться в Афган на сверхсрочную. Узнав об этом, мать встала в дверях, раскинула руки со словами: «Только через мой труп!»

Испытывать судьбу он не стал. Выучился на шофера, затем поступил в политехнический институт на автотранспортный факультет. В 1984 году перевелся на вечернее отделение и устроился в военизированную часть. Начинать в Каргалинском отряде, продолжил в Сакмарском. Впервые побывав на газоперерабатывающем заводе, подумал: «Как тут работать? Вокруг шум, пар, колонны, трубы...» На поруки новичка взял опытный респираторщик Геннадий Александрович Ларин. Боевое крещение Латий принял в 1987 году, когда произошла авария на территории производства № 2 газзавода: «Нас вызвали по тревоге. Мы увидели развороченный металл, дым, пламя. Провели разведку, определили зону загазованности, действовали командой». Не раз ему приходилось оказывать пострадавшим первую доврачебную помощь. «Нам доверено оберегать жизнь человека, а это высшая ценность», — подчеркивает Сергей Владимирович.

Почти год он на заслуженном отдыхе. Те, кто обращается за советом к бывше-



Трудовой путь Сергей Латий посвятил военизированной части

му помощнику командира взвода Латия, всегда находят поддержку. У Сергея Владимировича плотный график: со старшим сыном они строят дом, трое внучат не дают скучать. Он любит покататься на велосипеде по лесу, прогуляться по берегу Урала в поселке Весеннем. Здесь в январе прошлого года он вытащил из полыньи 14-летнюю девочку. «Жива и здорова, радостно улыбается при встрече, — говорит Сергей Латий. — Это главное».

Валерия СЛАВИНА
Фото Леонида МАРИНИНА

ПОДЛЕСНОЕ — С ГАЗОМ

Специалисты компании «Газпром газораспределение Оренбург» завершили строительство газопровода к селу Подлесному Кувандыкского района Оренбургской области.

Выполнены работы по врезке межпоселкового газопровода к селу Подлесному в межпоселковый газопровод высокого давления АГРС — Карагай-Покровка — Оно-приеновка. Межпоселковый газопровод протяженностью 11,7 км построен в рамках Программы газификации регионов РФ ПАО «Газпром».

Строительство данного объекта выполнялось в непростых условиях.

— Согласно проекту, трасса газопровода проходит под двумя оврагами, автомобильной дорогой, а также под рекой Зиреклой. При производстве работ применялся метод наклонно направленного бурения. Это позволило обеспечить сохранение природного баланса и высокий уровень безопасной эксплуатации газопроводов, — рассказал генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Оренбург» и АО «Газпром газораспределение Оренбург» Дмитрий Бородин.

На объекте выполняются предпусковые работы. Готовность жителей села Подлесного к газификации составляет 100 %.

Ольга ШАМОВА,
советник генерального директора
АО «Газпром газораспределение Оренбург»
по связям с общественностью и СМИ

ЖУРНАЛИСТ МЕНЯЕТ ПРОФЕССИЮ

ТИШЕ ЕДЕШЬ — ДАЛЬШЕ БУДЕШЬ

0,25 мото-часа — мой объем работы докером-механизатором управления материально-технического снабжения и комплектации. Это были насыщенные 15 минут.

Перед выходом на работу — медосвидетельствование. Алкотестер показал нули, тонометр — давление в норме. Медсестре Анисе Азнабаевой достаточно беглого взгляда и нескольких вопросов, чтобы оценить психофизическое состояние стажера.

После инструктажа мастер Игорь Савостин включает новобранца в смену, работающую на складе № 5/3.

Осваивать азы профессии помогает опытный докер-механизатор Сергей Хичев. Он уже успел провести обязательный выпуск погрузчика на линию. Течи топлива, масел и других технических жидкостей нет, вопросов в работе гидравлики, тормозной системы, светотехнического и навесного оборудования, к люфту рулевого управления — тоже. На осмотр уходят минуты. «Если проверять дольше, работать некогда», — отшучивается начальник участка базы по хранению и реализации МТР Евгений Качурин.

Вилочный погрузчик «Волжский» похож на машину с коробкой «автомат». Только у него две педали тормоза: одна — для снижения скорости движения, вторая — для экстренного торможения. «Ручник» расположен слева. Справа три рычага для управления стрелой с вилами, один из которых резервный.

— Не забываем пристегнуть ремни безопасности. Пока не погаснет индикатор предпускового подогрева, — Сергей показывает на горящий значок в виде спирали, — поворачивать ключ зажигания до конца нельзя. Перед любой операцией — предупредительный сигнал. Двигаемся плавно, поворачиваем на минимальных скоростях.

Впрочем, на погрузчике и не разгонишься. Но даже разрешенные 5 км/ч от волнения кажутся крейсерскими. Благо для тренировки со склада с дорогостоящим оборудованием мы выехали на «стратегический простор». Сидеть в кабине, в которой есть только кры-



Вердикт алкотестера и медсестры: «К труду и обороне готова!»

ша, непривычно: бриз в 30-градусную жару освежает. «А как зимой от морозов спасаетесь?» — «Потеплее одеваемся», — улыбается наставник с тонким чувством юмора. Один из предыдущих ярко-желтых погрузчиков,

Вилочный погрузчик «Волжский» похож на машину с коробкой «автомат». Благодаря мощному гидроусилителю руля управлять им можно одной рукой.

много повидавший и особо тихходный, он окрестил «лампборджини». Нынешняя машина пошустрей. Благодаря мощному гидроусилителю руля управлять ею можно одной рукой, но хочется вцепиться двумя, особенно на поворотах, когда понимаешь, что управляемая задняя ось, а не передняя. Колеса встают почти перпендикулярно продольной оси, и машина кружит в вальсе. Только бы противовесом не задеть людей и имущество. «Чувство габаритов приходит быстро», — успокоил Сергей.

Совершив несколько рейсов передним и задним ходом, повороты налево и направо, остановку по требованию, подумалось: для докера-новичка достаточно. Но экзаменаторы решили провести полный «курс молодого бойца» и поставили задачу: вернуть на место контейнер с отходами. Сра-

зу приблизиться к грузу верным курсом не удалось. Пошли с наставником на второй круг. Именно «пошли». «Если бы пришлось бежать рядом, скоростной режим был бы превышен», — поясняет Сергей Хичев, ставший на время по должности сигнальщиком, а по сути — «вторыми глазами» стажера.

Когда «прицел» оказался точным, погрузчик легко поднял тару весом в 300 килограммов, на треть заполненную строительным мусором. «Вилы вверх», «наклон стрелы до упора на себя», «сигнал», «ход назад»... «Хорошо, что умеете внимательно слушать и выполнять команды», — хвалят опытные коллеги. «Хорошо, что это не негабарит», — благодарю их про себя. «Ширина ворот на складе четыре метра, — уточняет наставник. — Но грузы бывают и шире. Тогда приходится просчитывать безопасные

траектории перемещения, следить, чтобы не произошло раскачки». Неудобно, по словам Сергея Хичева, работать с высокими грузами, сложно — со смещенным центром тяжести: «Бывает, не знаешь, с какой стороны за них взяться». Иногда «браться» приходится одновременно двум погрузчикам: «Один движется передним ходом, другой — задним. Ни коллегу не видно, ни перед собой: вся надежда на сигнальщика».

Зато удается «мир поводить», когда нужно забрать груз за территорией базы. Если на Донгузской дежурят сотрудники ГИБДД, они прерывают неспешное движение погрузчика, чтобы проверить наличие специальных прав: для управления этой машиной нужно удостоверение тракториста-машиниста.

Докеры-механизаторы — вообще «многогостаночники»: кроме основной, владеют еще одной-двумя профессиями. Сегодня на погрузчике, завтра — на козловом кране, послезавтра строят или сигналият. «Свежий воздух, мужская работа, хороший коллектив, — говорит Сергей Хичев, — и усталость от монотонности не грозит».

Наталья АНИСИМОВА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА



Сергей Хичев поясняет, что при нормальной скорости погрузчик не должен обгонять идущего человека

РАЗМИНКА ПЕРЕД СТАРТОМ



Владимир Кияев (второй слева в президиуме) пожелал футболистам «Оренбурга» удачи в новом сезоне

ФК «Оренбург» завершил подготовку на австрийских сборах и вернулся домой.

В Эренхаузене оренбуржцы провели три контрольные встречи. Польская «Краковия» уступила нашей команде со счетом 0:1, единственным голом отметился Джордже Деспотович. Во второй игре благодаря точным ударам Даниэля

Мишкича и Рикарду Алвеша был повержен датский «Копенгаген» — 2:0. Завершился сбор спаррингом с хорватским «Динамо-Загреб». Никита Маляров и Джордже Деспотович дважды выводили «Оренбург» вперед, но хорваты отыгрывались — в итоге ничья 2:2.

Результаты команды вселили оптимизм в сердца болельщиков, с осторожностью

воспринявших уход из команды Дениса Поповича, Евгения Фролова, Силвие Бегича и Алексея Сутормина. Ожидается подписание контрактов с новичками. «Ротация неизбежна. Любому клубу вне зависимости от статуса и задач нужна свежая кровь. Кроме того, сейчас на первый план вышли ребята, которые были с нами на протяжении всего сезона. Контрольные матчи показывают, что у нас получается сыграть», — сказал наставник оренбуржцев Владимир Федотов.

Валентин ТЕПЛОВ
Фото Михаила ПОТАПОВА

10 июля с игроками встретился президент, член попечительского совета футбольного клуба «Оренбург» Владимир Кияев. Он поблагодарил команду за хорошую игру в прошедшем сезоне и поставил задачи на предстоящий, который откроется 13 июля выездным матчем против «Ростова». Владимир Александрович пожелал спортсменам приложить все усилия для того, чтобы показать результативный, содержательный футбол и максимально приблизиться к зоне еврокубков.

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

КОМАНДА МЕЧТЫ

Сорок руководителей и специалистов управления материально-технического снабжения и комплектации прошли тренинг по укреплению командного духа.

Мероприятие было организовано руководством управления при поддержке первичной профсоюзной организации. Участников поделили на пять команд, которые преодолели различные испытания, требующие сплочения коллектива и раскрывающие потенциал каждого по отдельности. Этапы включали в себя упражнения на силу, ловкость и сноровку — преодоление «паутины» и препятствий с использованием туристического снаряжения, водный этап — с погружением в реку Урал. Некоторым пришлось вспомнить навыки езды на велосипеде во время велотриала.

Были задания на эрудицию и смекалку, где для достижения результата приходилось мыслить креативно, принимать нестандартные решения.

Такие мероприятия, по мнению участников, способствуют улучшению межличностных отношений и повышению работоспособности. Коллектив управления интересно и с пользой провел свободное время, каждый внес вклад в достижение общей цели — сплочение команды.

Валерия СЛАВИНА

МОЛОДЫЕ

«ОГНИ УРАЛА»

На прошлой неделе совет молодых ученых и специалистов ООО «Газпром добыча Оренбург» провел комплексное спортивное мероприятие «Огни Урала».

Жюри оценивало выступление восьми команд, которые на первом этапе проде-



Обучение стрельбе по мишеням

монстрировали навыки киберспорта, на втором — спортивную подготовку. После подведения предварительных итогов в третий тур прошла пятерка лучших. С этими участниками встретилась начальник управления молодежной политики администрации города Оренбурга Анна Павленко.

В беседе «без галстуков» они обсудили основные направления развития молодежного движения, перспективные проекты, инновационные виды деятельности. Также участники рассмотрели вопросы вовлечения в жизнь города пожилых людей, решения проблем асоциальных семей.

Завершилось двухдневное мероприятие тактическими соревнованиями по стрельбе на меткость из огнестрельного оружия. Предварительно были проведены инструктаж, начальное обучение, оказывалась помощь в стрельбе по мишеням.



Проверка физической подготовки

Победителем соревнований стала команда управления материально-технического снабжения и комплектации Общества, продемонстрировавшая хорошие показатели на всех трех этапах.

Екатерина АФАНАСЬЕВА
Фото Сергея МЕДВЕДЕВА

КАНИКУЛЫ

«ПРИШЕЛЬЦЫ» НЕ СКУЧАЮТ

Приземление прошло удачно, считают отдыхающие в палаточном лагере «Прометей». По легенде, они инопланетяне, прибывшие на нашу планету для знакомства с ее достижениями и красотами.

По словам начальника лагеря Романа Мажарова, «ребята не только узнают много нового, но и смогут раскрыть свои творческие и спортивные таланты, получить заряд бодрости». В «Прометее», который работает на базе санатория-профилактория «Озон», для них доступны лечебная гимнастика, массаж, спелеошахта и другие виды профилактических процедур. Даша Прусс приехала в лагерь на берегу

Сакмары уже в четвертый раз. Она большая любительница квадродрона, своеобразной битвы танцоров-импровизаторов. Дарью мы перехватили в перерыве между уроками танцев. «Здесь классные вожатые и воспитатели, интересные мероприятия», — улыбнулась она и побежала к девочкам разучивать новые движения. Арсений Смолоногов 18 раз отдыхал в «Самородово» и вот второй раз выбрал для отдыха «Прометей». «Здесь всегда не скучно, хорошее питание и расписание занятий», — подчеркнул он, взял гитару в руки и отправился на лужайку разучивать с ребятами песни. Никита Соломинцев — новичок в «Прометее». «Я уверен, что отлично проведу здесь время, — говорит он. — Живя

в палатках, можно представить, что ты военный или турист-экстремал. Важно, чтобы все участвовали в мероприятиях, и будет весело».

Место, где не смолкает звонкий смех, — бассейн. «Сюда бегут дети с разной плавательной подготовкой, — поясняет спортивный инструктор Ирина Гальченко. — Мы выполняем различные упражнения, и за поток ребята, не умеющие плавать, начинают уверенно держаться на воде. Они сами горды, и родители рады».

Семьдесят «инопланетян» завершат свое путешествие в «Прометей» 19 июля. Всего за лето в этом лагере отдохнут около 250 ребят.

Наталья АНИСИМОВА

МАРАФОН

ЗА СЕВЕРНЫМ ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

21 июля любителей бега ждет уникальное спортивное событие — «Арктический марафон — 2019». Он пройдет за Северным полярным кругом в Воркуте — самом восточном городе Европы.

Состоятся забеги на дистанциях 42,2; 21,1; 10 и 3 километра, а также детский забег на 600 метров. Стартовая часть основных маршрутов пройдет мимо памятника «Воркута — 67 параллель». Далее участники пересекут город по центральной улице, которую до этого момента перекрывали лишь для традиционных гонок на оленьих упряжках, и побегут мимо функционирующей угольной шахты. Часть трассы марафонской дистанции пройдет в окружении бескрайней тундры, откуда открывается вид на Приполярный Урал. Ожидаемое количество участников — 1 000 человек: жители Воркуты и других городов Республики Коми, любители бега со всей России.

Организатором и инициатором мероприятия выступает ООО «Газпром трансгаз Ухта» и ОППО «Газпром трансгаз Ухта профсоюз» в сотрудничестве с администрацией МО ГО «Воркута» и специалистами спортивной организации Russia Running.

Подробная информация о мероприятии и условия регистрации — на сайте RussiaRunning: <https://russiainrunning.com/event/Vorkuta2019>.

Присоединяйтесь к нам в соцсетях:

- <https://www.facebook.com/orengazprom/>
- <https://www.instagram.com/gazpromdobychaorenburg/>
- https://vk.com/gdo_smi