

В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ СЕТИ

«Данный объект в охранную зону наших линий не попадает, — заверил старший электромеханик управления связи Михаил Пятунин представителя фирмы, проводившего кадастровые работы. — Можете работать спокойно».

Взаимодействие с организациями, которые осуществляют свою деятельность в одном техническом коридоре с кабельными линиями связи, — часть комплекса охранно-предупредительных работ, проводимых управлением в процессе эксплуатации сети технологической связи ООО «Газпром добыча Оренбург».

— Для проектирования газопровода, который будет подведен к новому микрорайону поселка Весенний в пригороде Оренбурга, необходимо уточнить прохождение коммуникаций связи, — пояснил Михаил Васильевич перед выездом на место.

Отправляемся на внедорожнике в поле. В блеклой растительности выделяются яркие предупредительные столбики на расстоянии 150–200 метров друг от друга. Здесь проходит трасса, соединяющая узел



Электромонтер линейных сооружений связи Виталий Суханов проводит подключение генератора для подачи сигнала в кабельную линию

связи «Промбаза» с цехом по добыче нефти, газа и конденсата.

— Местонахождение кабеля мы можем определить с точностью до нескольких сантиметров, — пояснил электромеханик связи Олег Иванов. — С помощью генератора, подключенного к кабельной линии на необслуживаемом регенерационном пункте, подается сигнал. Проходя с искателем, мы его слышим».

Охранно-предупредительная работа включает контроль состояния знаков прохождения трассы, необслуживаемых регенерационных пунктов, взаимодействие с муниципальными образованиями и подготовку сведений о расположении линий и сооружений связи.

При обследовании выяснилось, что в районе прокладки газопровода кабельных линий связи нет. «Организации, которые проводят земляные работы без согласования, сильно рискуют, — говорят связисты. — Это грозит запретом на эти работы и, при порыве кабеля, штрафными санкциями».

Ольга ПУТЕНИХИНА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА



Старший электромеханик связи Михаил Пятунин ищет место прохождения кабеля под землей

ПОРА РЕМОНТА

НА ЭТАНОВОЙ МАГИСТРАЛИ

Управление по эксплуатации соединительных продуктопроводов обеспечивает бесперебойную и безопасную работу единственного в России трубопровода, по которому с 1982 года транспортируется этан в сверхкритическом состоянии.

Работники Абдулинского линейного производственного управления (ЛПУ) провели капитальный ремонт на 434-м километре этанопровода и на входе его в пункт регазификации этана в селе Аппаково Республики Татарстан.

Уникальность трубопровода в том, что продукт транспортируется по нему в жидком состоянии под давлением 10 мегапаскалей. «Эта технология более эффективна по сравнению с транспортом газообразного этана, так как позволяет давать потребителям большее количество продукта», — поясняет главный инженер Абдулинского ЛПУ Сергей Кузнецов.

Ежегодно этановая магистраль полностью останавливается, опорожняется участок, где выполняется ремонт. При проведении обследования технического состояния запорной арматуры было выявлено,



Ремонтные работы на этанопроводе Оренбург — Казань

что импортные краны, установленные еще в период пуска этанопровода в эксплуатацию, утратили герметичность. Взамен были смонтированы два крана российского

производства диаметром 300 миллиметров, один из которых подземный, а другой наземный.

— Применяются краны, выполненные из хладостойкой легированной стали, — рассказывает Сергей Кузнецов. — Это обусловлено свойствами транспортируемого продукта. В случае нештатной ситуации на кране может произойти разгазация: жидкий этан, температура кипения которого минус 88 градусов Цельсия, при атмосферном давлении превратится в газ. Менее прочный металл этого не выдержит.

В ходе капитального ремонта также проведена замена двух секторных отводов трубопровода на штампованные. Комплекс сварочно-монтажных работ по вырезке старого и установке нового оборудования провели электросварщики и слесари по ремонту технологических установок Абдулинского ЛПУ. С задачами справились раньше намеченного срока. Этановая магистраль вновь готова к приему продукта с гелиевого завода ООО «Газпром переработка» и последующей транспортировке в ПАО «Казаньоргсинтез».

Людмила КАЛМЫКОВА
Фото Вячеслава АКШУМОВА,
начальника ЛЭС Абдулинского ЛПУ

ИТОГИ

ПЛАН ТРЕХ КВАРТАЛОВ ВЫПОЛНЕН

ООО «Газпром добыча Оренбург» выполнило производственную программу девяти месяцев 2019 года.

Показатели по добыче газа, конденсата и нефти составили от 101 до 114 процентов по отношению к заданиям.

Транспорт газа на газоперерабатывающий завод ООО «Газпром переработка» осуществлен на уровне 103,1 процента к плану. Задание по транспортировке стабильного конденсата выполнено на 108,4 процента, фракции этановой — на 103,8 процента к плану.

Ирина ДМИТРИЕВА

НАЛОГИ

КРИТЕРИЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

60,8 миллиарда рублей налогов перечислили предприятия Группы «Газпром», действующие в Оренбуржье, в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды в январе — сентябре 2019 года.

Это на 8 миллиардов рублей больше, чем за аналогичный период прошлого года. 10,7 миллиарда рублей пополнили консолидированный бюджет Оренбургской области.

Общество «Газпром добыча Оренбург» во все уровни бюджетов и внебюджетные фонды в январе — сентябре 2019 года перечислило 19,3 миллиарда рублей, что на 1,5 миллиарда рублей больше суммы платежей в аналогичном периоде прошлого года.

Зоя ВОРОПАЕВА

КАДРЫ

НАЗНАЧЕНИЕ



Начальником производственного отдела по добыче и транспортировке газа, газового конденсата и нефти администрации ООО «Газпром добыча Оренбург» назначен Дмитрий Черных.

Дмитрий Викторович в 2001 году окончил Российский государственный университет нефти и газа им. И. М. Губкина (филиал в г. Оренбурге) по специальности «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений».

В ООО «Газпром добыча Оренбург» работает с 1995 года. Начинал в Нижнепавловском ЛПУ управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов.

С 2004 года работал в газопромысловом управлении: оператором, мастером по добыче нефти, газа и конденсата, заместителем начальника оперативно-производственной службы № 7, заместителем начальника производственного отдела по добыче газа, газового конденсата и нефти.

С 2017 года Дмитрий Черных трудился заместителем начальника производственного отдела по добыче и транспортировке газа, газового конденсата и нефти администрации Общества.

ВСТРЕЧНЫЙ ИНТЕРЕС



Трубопровод для транспортировки жидких углеводородов будет подключен к сборно-распределительной гребенке № 8

С высокого берега реки Зубочистенки видно, как прокладывается путь для нового потока, который пройдет под ее дном. В газопромысловом управлении продолжают подготовку к приему нефти Филипповской залежи.

Нефть и попутный газ с двадцати скважин Филипповской оторочки, расположенных в Переволоцком районе, поступят в коммуникации установки комплексной подготовки газа № 14. На промысле будет осуществляться их первичная подготовка, а более тщательная — на дожимной компрессорной станции № 3. В настоящее время компания «Газпромнефть-Заполярье», эксплуатирующая скважины, проводит их ремонт и техническое переоснащение. Газопромысловое управление готовит линейную часть к приему жидких углеводородов.

Методом горизонтально направленного бурения силами специализированной организации будут сделаны два прокола через реки Зубочистенку и Камыш-Самарку. «К транспортировке жидких углеводородов предъявляются особые требования промышленной и экологической безопасности, — отметил начальник оперативно-производственной службы № 14 Андрей Валиулин. — В связи с этим трубопроводы, проложенные под речным дном, будут помещены в защитные кожухи, подводные

переходы — оборудованы с двух сторон крановыми узлами».

Заместитель начальника производственно-диспетчерской службы газопромыслового управления Александр Гребенников показывает точку подключения нефтепровода к сборно-распределительной гребенке № 8. Поясняет: «Протяженность коллектора от нее до промысла — 18 километров. Наша задача — принимать жидкие углеводороды и попутный газ».

Часть работ по подготовке к приему нефти выполнена силами газопромыслового управления и управления аварийно-восстановительных работ. «Проведены мероприятия по разграничению и разделному учету давальческого сырья и собственной нефти среднекаменноугольной залежи, выполнено подключение коллектора к нефтяному сепаратору, смонтирован счетчик учета водометанольной смеси», — отметил заместитель начальника ОПС № 14 Ярослав Назаров.

Ольга ПУТЕНИХИНА
Фото Евгения МЕДВЕДЕВА

ТРАНЗИТНЫЙ ВОПРОС

В Москве состоялась рабочая встреча председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и уполномоченного Федерального правительства ФРГ по транзиту газа через Украину Георга фон Вальдерзее.

Стороны обсудили вопросы организации поставок российского газа в страны дальнего зарубежья с 1 января 2020 года.

В настоящее время Украина ведет работу по внедрению в свое законодательство положений Третьего энергетического пакета ЕС. В рамках этой работы, в частности, следует обеспечить независимость национального регулятора в энергетической сфере и создать сертифицированного независимого газотранспортного оператора.

Кроме того, не утверждена экономически обоснованная и прозрачная методика тарифообразования на транспортировку газа для независимого оператора. Если эта комплексная работа не будет завершена к 1 января 2020 года, единственный вариант сотрудничества на переходный период — продление действующего договора на транзит газа, адаптированного к актуальным рыночным условиям.

ПРИЗНАНИЕ

ЭТАЛОН КАЧЕСТВА

В канун Всемирного дня стандартизации стали известны имена обладателей общероссийской общественной премии «Стандартизатор года».

По итогам конкурса, организованного ФГУП «Стандартинформ» и журналом «Стандарты и качество», ведущий инженер технического отдела ООО «Газпром добыча Оренбург» Татьяна Пятаева награждена дипломом в номинации «За практический вклад в организацию службы стандартизации на предприятии».

На конкурс была представлена информация о работе Общества, которая связана с разработкой нормативных документов, регламентирующих требования к качеству углеводородного сырья и готовой продукции, в частности, разработана серия новых стандартов, определяющих качество попутного нефтяного газа и нефти Филипповской залежи.

Ольга КОНСТАНТИНОВА

ЭКОЛОГИЯ

ВОЗДУШНЫЙ ПАТРУЛЬ

В сентябре 24 автоматизированных поста контроля загазованности и 7 передвижных экологических лабораторий ООО «Газпром добыча Оренбург» провели 256,9 тысячи анализов на наличие в атмосферном воздухе вредных веществ в районе деятельности предприятия.

Результаты анализов по шести основным загрязняющим веществам — сероводороду, углеводороду, двуокиси серы, оксиду углерода, оксиду азота, метану — показали, что их значения не превышают предельно допустимых концентраций.

В целях профилактики работники военной части за прошедший месяц провели 44 обследования состояния промышленной (газовой) безопасности. Информация в режиме онлайн поступала в центр газовой и экологической безопасности. Все выявленные недочеты устранялись оперативно.

Наталья ВЛАДИМИРОВА

СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

ДО ПЕРВОГО СНЕГА

Как на параде, выстроились в цехе № 1 тракторы, бульдозеры, погрузчики, шнекороторные снегоочистители, автогрейдеры, готовые выехать туда, где нет дорог. Сформированы экипажи водителей-машинистов для работы в экстремальных осенне-зимних условиях.

В прошлом году снегоуборочная техника управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) вышла на линию в середине ноября. Когда начнется новый сезон, транспортники не загадывают. «Мы провели сезонное обслуживание, проверку отопителей, замену жидкостей, масел, покраску, а также частичный ремонт специальной техники», — подчеркнул заместитель начальника цеха № 1 УТТиСТ Анатолий Коробков.



Снегоочистительная техника готова к выходу на линию



Слесарь по ремонту автомобилей Евгений Шведчиков выполняет сезонное обслуживание вездехода «Лада-Бронто»

Одна из новинок 2019 года — КамАЗ на газомоторном топливе. Его доверили опытному машинисту Сергею Пяткову. «Летом КамАЗ оснащается емкостью для воды и щеткой, работает как поливомоечная машина. А зимой на него устанавливается пескорозбрасыватель и отвал для уборки снега», — говорит Сергей.

Николай Кочергин в межсезонье пе-

ресаживается на вездеход Четра. «За лето, пока ездил на бульдозере, соскучился по «танку», — признается машинист. — Четра развивает скорость до 45 километров в час. Мощность двигателя 250 лошадиных сил. Весит 12 тонн, но при этом легко управляется, маневренная». Николай убежден, что для езды по бездорожью лучше этой техники нет. На

«танке», которым он управляет уже четыре года, поменяли гусеничное полотно, перебрали ходовую часть, установили новую коробку передач, радиатор, фары и лобовое стекло. Осталось навесить тент, подсоединить пару датчиков — и в путь. На Четре Кочергин прокладывал дорогу там, где другим не пробиться, нередко выручал застрявших в снежном плену водителей грузовиков и легковушек. В гараже стоят еще несколько вездеходов, ремонтники наводят последние штрихи.

Своего часа ждут и снегоболотоходы «Лада-Бронто». Высокий клиренс — их преимущество, когда путь преграждают наполненные водой овраги и сугробы. К выходу из гаража «Лады» подготовили не только технически, но и косметически, обновив лакокрасочное покрытие.

Когда температура воздуха приблизится к нулю, 60 автомобилей «переобуют» в зимнюю резину. В этом году для нескольких машин поступили новые комплекты покрышек. В наличии зимние моторные масла и жидкости.

Снегоочистительную и вездеходную технику цеха № 1, а это почти полсотни единиц, задействуют в осенне-зимний период. Для водителей проводятся инструктажи, посвященные безопасному вождению в условиях гололедицы.

Людмила ЛОКТИОНОВА
Фото Евгения БУЛГАКОВА
и Анатолия КОРОБКОВА

ЧЕТЫРЕ ВОЙНЫ ВАСИЛИЯ ГУСЕВА

75 ЛЕТ 1945-2020 ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Это рассказ о моем отце Василии Петровиче Гусеве, который начал службу в 1939 году в Монголии. Участвовал в боях за Халхин-Гол, в Советско-финляндской войне 1939—1940 годов, прошел всю Великую Отечественную войну, принимал участие во взятии Рейхстага. Затем был отправлен на Дальний Восток. За отличные боевые действия в сражениях с японскими войсками получил благодарность Верховного Главнокомандующего Советского Союза Иосифа Сталина. В 1946 году награжден медалью «За победу над Японией». Из армии демобилизован 6 июня 1946 года в звании старшего сержанта.

Папа и в мирное время продолжал бороться, только с огнем: 42 года он трудился в пожарной охране. В 2010 году дорогого мне человека, достойно прожившего свою долгую и славную жизнь, не стало. Хочу поделиться воспоминаниями отца, записанными мною.

Я родился 2 января 1918 года в селе Никольском Краснохолмского района Чкаловской области (ныне Оренбургского района Оренбургской области). Получил начальное образование. До армии работал в колхозе: пахал землю на быках, потом освоил трактор.

В 1938 году осенним набором меня призвали в рабоче-крестьянскую Красную армию и направили на Дальний Восток, а затем в Монголию. Часть находилась в трех километрах от города Улан-Батора. В автотабатлоне я освоил профессию шофера.

Советский Союз в то время помогал обеспечивать территориальную целостность Монголии и отражать атаки японских войск на ее пограничные заставы. Мне, молодому водителю, приходилось преодолевать по 800—900 километров от границ СССР до военных частей Монголии. Спал по три-четыре часа в сутки, остальное время был в рейсах с военными грузами. Перевозки были хорошо организованы: машины — новые «полуторки», в дорогу выдавались пайки, на маршрутах находились пункты заправок.

В мае 1939 года напряженность на границах Монголии в районе реки Халхин-Гол переросла в военное столкновение японских войск с советско-монгольскими. И хотя у японцев было численное преимущество в живой силе, мы переломили ситуацию и разбили самураев.

Этой операцией по приказу Сталина командовал Георгий Жуков.

Тогда в числе первой сотни награжденных красноармейцев я впервые был представлен к награде — медали «За отвагу». Разбив японцев, наша часть передислоцировалась на финскую границу, где начиналась Советско-финляндская война 1939—1940 годов.

В этой войне я принимал участие от начала и до конца. Финские войска показывали

хорошее умение вести боевые действия в условиях болот, глубокого снега и сильных морозов, что привело к большим потерям живой силы и техники Красной армии.

Морозы стояли под 40 градусов. Оружие отказывало. Руки, примерзавшие к винтовкам, отогревали у костра. Наши потери были велики: красноармейцы утонули в болоте, замерзли. Но несмотря на хорошие военные укрепления (линия Маннергейма), из-за недостатка вооружения и продовольствия финские войска вскоре сдали свои позиции, пошли на переговоры и впоследствии заключили с нашей страной мирное соглашение.

Постоянно по ночам перед глазами встают страшные эпизоды войны: кровь и погибшие товарищи.

Пока 32-я армия и моя часть № 845 Карельского фронта возмещала потери после Финской войны, началась война с фашистской Германией. В Великую Отечественную я служил стрелком, водителем, связистом. Прошел с боями по всей Европе до Берлина. Дважды был контужен и трижды ранен. Воевал на Ленинградском, Карельском, Украинском, Степном фронтах.

Особенно запомнились бои под Сталинградом, где я получил первое ранение, под Харьковом, под Орлом, битва за Днепр, штурм Берлина. Постоянно по ночам перед глазами встают страшные эпизоды войны: кровь и погибшие товарищи.

С 1943 года я служил шофером, подвозил боеприпасы на передовую. Иногда едешь зимой к местам боев со снарядами



Василий Гусев (справа) под Сталинградом. 1943 год

в сильную метель и мороз: ничего не видно, скорость километров десять-двадцать, тряска, как по шпалам. Остановишься протереть от снега лобовое стекло, а под ногами по всей дороге не шпалы, а замерзшие трупы солдат.

В сражении под Сталинградом танки утюжили гусеницами окопы, их броня была в крови солдат. При форсировании Днепра тоже шли кровопролитные битвы. До сих пор красный цвет будоражит сознание.

Фашистов мы выгнали за наши границы и с боями дошли до Берлина. В то время довелось ездить на разных марках автомобилей: советских, немецких, американских. Особенно мне нравилась наша «Эмка» — ГАЗ М-1. Она отличалась надежностью.

При взятии Берлина враг ожесточенно сопротивлялся, придумывал различные хитрости, например, минировал местность и использовал советскую технику против нас.

До Берлина мы дошли с моим товарищем и земляком из села Никольского. Когда объявили, что войне конец, все бойцы и командиры вышли из укрытий, ликовали, приветствовали самолет с красными звездами, который появился в небе. Оказалось, что в нем находились фашисты, которые с воздуха начали стрелять по нашим солдатам. Друг погиб на моих глазах.

После капитуляции фашистов война для меня не закончилась. Из неженатых и обученных бойцов, удостоенных орденов и медалей, формировали эшелоны и отправляли на войну с Японией. Разбили японцев мы быстро, с минимальными потерями.

В июне 1946 года после восьмилетней военной службы я вернулся в родные места.

Как боевого шофера с военным стажем меня пригласили в пожарную охрану МВД города Чкалова водителем пожарного автомобиля. Диспетчером-телефонисткой в пожарной части на улице Луговой с 1948 года до ухода на пенсию в 1981-м работала моя жена Пелагея Ивановна.

В 1972 году для охраны объектов Дедуровского газопромыслового управления была создана военизированная пожарная часть (ВПЧ) № 6. Кадров там не хватало, приходилось дежурить, обучать молодых бойцов и прививать им любовь к нашей профессии. За время моей работы в ВПЧ № 6 я принимал участие в тушении крупного пожара на газовом промысле № 2.

Сорок два года я отдал службе в пожарной охране. Отмечен 10 знаками и медалями за добросовестный труд, награжден орденом «Знак Почета». Дважды избирался депутатом городского Совета и четырежды — депутатом Ленинского районного совета, где приходилось решать вопросы по пожарной безопасности города. Был общественным автоинспектором.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Я горжусь своим отцом. И молодому поколению газовиков хочу сказать: «Не откладывайте на завтра то, что можно узнать из истории семьи сегодня, особенно если эту информацию хранят люди преклонного возраста...»

Я твердо убеждена, чтобы жить с честью, надо помнить свою историю, гордиться и почитать тех, кто сражался за всех нас. Эта память священна и благородна.

Валентина КИЛЬДЮШКИНА,
пенсионер газопромыслового управления
Фото из личного архива автора



Василий Петрович с ребенком на руках и боевыми товарищами. Дальний Восток, 1945 год

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Ждем воспоминания о ваших родных — участниках войны и тружениках тыла. Истории, написанные живым языком, проиллюстрированные фотографиями, будут опубликованы на сайте ООО «Газпром добыча Оренбург» в разделе «Наша Победа. Моя история». Материалы направляйте по адресу press@gdo.gazprom.ru. Подробности по телефону 73-10-65.

ИГРА, КОТОРАЯ ЗАРЯЖАЕТ

Губернатор Оренбургской области Денис Паслер встретился с генеральным директором ООО «Газпром добыча Оренбург», президентом футбольного клуба «Оренбург» Владимиром Кияевым, руководством и игроками.

— Команду в области любят и болеют за вас. Вы у нас всегда в центре внимания. И то, что сегодня видят болельщики, та игра, которую вы показываете, мне нравится и всем нравится. Ваши победы заряжают всю область на развитие футбола, прежде всего детского и юношеского. В области многое делается для того, чтобы этот вид спорта становился все более популярным. Так держать! — обратился Денис Паслер к футболистам «Оренбурга».

Губернатор обсудил с руководством ФК «Оренбург» вопросы развития клуба, создания футбольной академии и спортивной инфраструктуры, которая по регламенту положена команде, выступающей в Российской премьер-лиге.

Александра МЯГКОВА
Фото Дениса МАТЮХИНА



Владимир Кияев (в центре) и Денис Паслер (слева) обсудили вопросы развития клуба «Оренбург»

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

КОМАНДНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

В ДКиС «Газовик» прошел турнир ветеранов по волейболу на призы ОППО «Газпром добыча Оренбург профсоюз». В нем участвовали волейболисты газопромыслового управления и сборной администрации ООО «Газпром добыча Оренбург», газоперерабатывающего завода ООО «Газпром переработка», ЗАО «Автоколонна № 1825». Победила команда администрации Общества. Серебро завоевали газодобытчики, бронзу — транспортники.

ФОТОКОНКУРС

ОСЕННИЙ КОРИДОР



Воздушный переход и прекрасная осень. Ирина НИКИТЕНКО (УЭСП)

Увидев воздушный переход трубопроводов над речкой Зубочистенкой в обрамлении ярких осенних листьев, Ирина Никитенко не смогла пройти мимо и запечатлела его на фото.

Это один из объектов ООО «Газпром добыча Оренбург», где Ирине Викторовне и ее супругу Геннадию Михайловичу приходится бывать по работе. Они трудятся в управлении по эксплуатации соединительных продуктопроводов (УЭСП). «Фотоснимок был сделан в выходной. Захотелось сохранить его на память, — делится

Ирина Никитенко. — Это место расположено в районе установки комплексной подготовки газа № 15. Неподалеку мы с семьей иногда проводим время, рыбачим».

Фотоконкурс «Рабочие будни» продолжается. Делайте новые кадры, доставляйте интересные фото из архивов и присылайте по адресу gazeta@gdo.gazprom.ru.

ТВОРЧЕСТВО

ПРОЗВУЧАЛ НА ПЕРВОМ

Артист ДКиС «Газовик» Ильдар Абдуллин покориł судей и зрителей шоу «Голос».

Выпуск восьмого сезона программы вышел в эфир 11 октября на Первом канале. На слепых прослушиваниях к Ильдару вернулись трое из четырех наставников. Сергей Шнуров ударил по кнопке сразу, как только оренбуржец запел, следом по-

вернулись Полина Гагарина и Валерий Сюткин.

Для выступления Ильдар подобрал классическую блюзовую композицию Скримин Джей Хокинса «I Put a Spell on You», добавив собственные фишки. Интервью с молодым артистом читайте в следующем номере.

Валерия СЛАВИНА

АКЦИЯ

РОДНАЯ ГЕОГРАФИЯ

ООО «Газпром добыча Оренбург» примет участие в Международной просветительской акции «Географический диктант». Ее цель — популяризация географических знаний и повышение интереса к географии России среди жителей страны.

В ДКиС «Газовик» зарегистрирована корпоративная площадка по проведению акции для всех желающих проверить свои знания и эрудицию.

Диктант состоится 27 октября в 12:00. Приглашаем всех принять участие. Информация о мероприятии содержится на сайте проекта <https://dictant.rgo.ru/>.

АФИША

Ледовый дворец п. Ростоши	
19 октября 18:15	Первенство ПФО по хоккею с шайбой среди юниоров
20 октября 11:00	«Юниор Газпром добыча Оренбург» — «Дизель» (Пенза)
Стадион «Газовик» п. Ростоши	
19 октября 15:00	Молодежное первенство по футболу «Оренбург-М» — «Крылья Советов-М» (Самара)
20 октября 13:30	Матч Российской футбольной премьер-лиги «Оренбург» — «Крылья Советов» (Самара)

МОЛОДЫЕ

ИМПУЛЬС РАЗВИТИЯ

Представители ООО «Газпром добыча Оренбург» приняли участие в первом корпоративном конкурсе «Лучший молодой работник ПАО «Газпром», который прошел на базе учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Москва».

Работник военизированной части Вячеслав Тутаев, возглавляющий совет молодых ученых и специалистов Общества, был приглашен в качестве члена комиссии.

Алексей Баландин из управления по эксплуатации соединительных продуктопроводов участвовал в состязании, которое включало творческие и интеллектуальные испытания, задания по физической подготовке.

Алексей трудится на предприятии с 2011 года и является лучшим молодым рационализатором предприятия, победителем научно-практических конференций на уровне Общества.

Оренбургские газовики отметили, что «конкурс позволил обменяться накопленным опытом с коллегами, получить знания. А также принес новые знакомства, положительные эмоции и импульс для дальнейшего развития».

Ольга ЮРЬЕВА

ТУРНИР

ПРИЦЕЛЬНОЕ ПОПАДАНИЕ

В прошлые выходные состоялся традиционный турнир по стендовой стрельбе, организованный управлением технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) и посвященный Дню работников автомобильного транспорта.

В меткости соревновались 20 спортсменов из четырех команд, представляющих УТТиСТ, ЗАО «Автоколонна № 1825», ООО «Оренбурггазтранс» и сборную ветеранов.

Ярче всех в стрельбе по тарелочкам себя проявила команда «Автоколонны № 1825», выбив 66 мишеней из 125 и сохранив за собой переходящий кубок победителя, завоеванный в прошлом году. Серебро выиграли стрелки ООО «Оренбурггазтранс», бронзу — УТТиСТ.

Лучший индивидуальный результат показал водитель ЗАО «Автоколонна № 1825» Николай Башкатов.

— Участвую в турнире третий раз. Это отличный способ провести время на свежем воздухе с коллегами, упражняясь в стрельбе, — говорит Николай. — Концентрация внимания, наметанный глаз — качества, которые помогают укрепить этот вид спорта.

На втором месте водитель ООО «Оренбурггазтранс» Сергей Турбин, на третьем — заместитель начальника цеха № 1 УТТиСТ Анатолий Коробков.

Участникам и победителям турнира вручены памятные призы.

Людмила КАЛМЫКОВА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях:

<https://www.facebook.com/orengazprom/>

<https://www.instagram.com/gazpromdobychaorenburg/>

https://vk.com/gdo_smi